|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование товара | Наименование показателя, технического, функционального параметра, ед. изм. Показателя |
| 1 | АркаПримерный эскизR 304 | Внешние размеры (в статичном положении) |
| Длина, мм (±20 мм) | 2550 |
| Ширина, мм (±20 мм) | 130 |
| Высота, мм (±20 мм) | 3410 |
| Комплектация |
| Стойка, шт.  | 2 |
| Рама, шт.  | 1 |
| Панель арки, шт. | 1 |
| Описание конструкции |
| Изделие должно представлять собой устойчивую конструкцию и может использоваться круглогодично.Изделие соответствует требованиям современного дизайна, производится в соответствии со стандартом ISO 9001-2015.Каждое изделие комплектуется паспортом, включающим информацию о предназначении, комплектации, указание по монтажу, рекомендациями по обслуживанию и иными требованиями. Металлические детали должны быть окрашены полимерной порошковой эмалью методом запекания. Порошковая эмаль имеет высокую стойкость к климатическим условиям и эстетичный внешний вид. Все крепежные элементы должны быть оцинкованы. Монтаж производится путем бетонирования стоек в грунт на глубину не менее 700 мм. |
| Стойка |
|  | Стойки арки должны быть изготовлены из стальной трубы диаметром не менее 76 мм с толщиной стенки не менее 2 мм, длина стойки 4310 мм. Стойки должны быть закреплены на расстоянии не более 2120 мм друг от друга |
|  | Рама |
|  |  | Рама, на которую крепится панель арки, должна быть изготовлена из металлической профильной трубы размерами не менее 80\*40\*2 мм. Рама должна состоять из двух верхней и нижней балок длиной не более 2120 мм и двух боковых балок длиной не более 420 мм. Балки привариваются друг к другу, образовывая прямоугольную конструкцию. |
|  | Панель арки |
|  |  | Панель арки должна быть изготовлена из влагостойкой фанеры ФСФ толщиной не менее 15 мм. Габаритные размеры панели арки не менее 2660\*690 мм. Ширина панели не менее 600 мм. Верхний и нижний торцы панели выполнены с радиусом не менее r=7862 мм. Углы панели должны быть скруглены с радиусом не менее r=100 мм. Панель должна быть прикреплена к раме посредством болтовых соединений. |